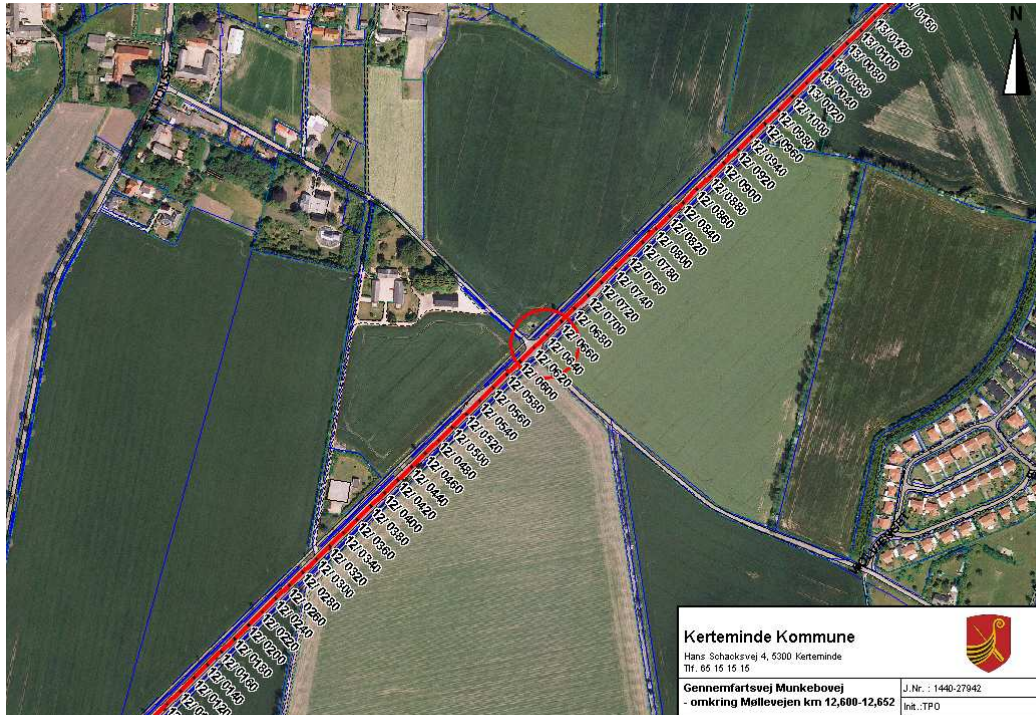




S.1	Gennemfartsvej Munkebovej omkring sekundær lokalvej Møllevejen	1
S.2	Fordelingsvej Fynshovedvej umiddelbart nord for Dalby	3
S.3	Primær lokalvej Lindøalléen omkring Solbakken	5
S.4	Primær lokalvej Rynkebyvej mellem fordelingsvej Revninge Bygade og Tvinde	6
S.5	Primær lokalvej Ulriksholmvej mellem primær lokalvej Vægterbakken og tertiær lokalvej Ørnfeldtvej	8
S.6	Fordelingsvej Odensevej ved Skrækkenborg	9
S.7	Gennemfartsvej Revningsvej mellem primær lokalvej Rynkebyvej og fordelingsvej Odensevej	11
S.8	Fordelingsvej Odensevej ved Vejruplund.....	12
S.9	Fordelingsvej Kystvejen delstrækning mellem primær lokalvej Dræbyvej og sekundær lokalvej Garbæksvej.....	14
S.10	Fordelingsvej Odensevej mellem primær lokalveje Hundslevvej og Nymarken	15
S.11	Gennemfartsvej Odensevej, Langebro	16
S.12	Primær lokalvej Bøgebjergvej mellem sekundær lokalvej Bjørnegårdsvej og primær lokalvej Blæsenborgvej	17
S.13	Fordelingsvej Fynshovedvej mellem Munkebo og Mesinge	18
S.14	Fordelingsvej Fynshovedvej mellem Salby og Mesinge	19
S.15	Fordelingsvej Fynshovedvej igennem Mesinge	20
S.16	Primær lokalvej Langegade mellem fordelingsvej Hindsholmvej og gennemfartsvej Hans Schacksvej.....	21
S.17	Primær lokalvej Vandværksvej mellem fordelingsvej Odensevej og primær lokalvej Hvileholmsvej	22
S.18	Sti syd for tertiær lokalvej Skovalléen	23
S.19	Fordelingsvej Hindsholmvej mellem gennemfartsvej Hans Schacksvej og primær lokalvej Nordre Ringvej	24
S.20	Fordelingsvej Revninge Bygade gennem Revninge	25
S.21	Primær lokalvej Rynkebyvej mellem Tvinde og Rynkeby	26
S.22	Fordelingsvej Kertemindevejen mellem fordelingsvej Odensevej og primær lokalvej Marslev Byvej.....	27
S.23	Primær lokalvej Fjordvej mellem fordelingsvej Kystvejen og primær lokalvej Bycentervej	28
S.24	Primær lokalvej Viby Bygade gennem Viby	29
S.25	Primær lokalvej Mesinge Bygade mellem fordelingsvej Fynshovedvej og primær lokalvej Midskovvej	30
S.26	Primær lokalvej Nymarksvej mellem primær lokalveje Kølstrup Bygade og Nymarken	31
S.27	Sekundær lokalvej Toften mellem sekundær lokalveje Fyrrehøjen og Granhaven	32
S.28	Primær lokalvej Langøvej mellem privat fællesveje Hedelyngen og Stenene	33
S.29	Fordelingsvej Fynshovedvej gennem Nordskov	34
S.30	Primær lokalvej Vandværksvej, Langeskovvej og Urupvej, mellem Hvileholmsvej og Rynkeby byzone.....	35



S.1 Gennemfartsvej Munkebovej omkring sekundær lokalvej Møllevejen



Problem:

Strækningen er uheldsbelastet.

Der er ikke registreret kommentarer i skolevejsanalysen vedr. strækningen.

... Krydset Munkebovej/Møllevejen: Mange farlige situationer opstår pga. overhalinger da "bakken" lige vest for krydset skaber dårlige oversigtsforhold. Overhalingsforbud på begge sider af krydset burde overvejes.

Tabel 1: Kommentarer fra borgeranalysen vedr. strækningen på Munkebovej v/Møllevejen

Uheld:

I analyseperioden er registreret 7 uheld på strækningen, heraf 3 uheld med personskaade med i alt 1 dræbt og 3 tilskadedekomne (1 alv. og 2 let).

Der er registreret 1 uheld uden personskaade efter tiltagene i 2006 og 2007.

Tidligere tiltag:

Møllevejens tilslutning mod syd blev lukket for en årrække siden og vejen er nu nedklassificeret til offentlig sti. I 2006 blev etableret blåt cykelfelt ved Møllevejens nordlige tilslutning. Forslag om etablering af overhalingsforbud og lokal hastighedsbegrænsning på Munkebovej blev behandlet i samme forbindelse. Politiet og vejmyndighed var enige om at begge forbud kan forekomme trafikanterne urimelige eller umiddelbart uforståelige. Erfaringer siger, at netop sådanne forbud hyppigt overtrædes, og at færdselssikkerheden derved



TRAFIKSIKKERHEDSPLAN BILAG 6

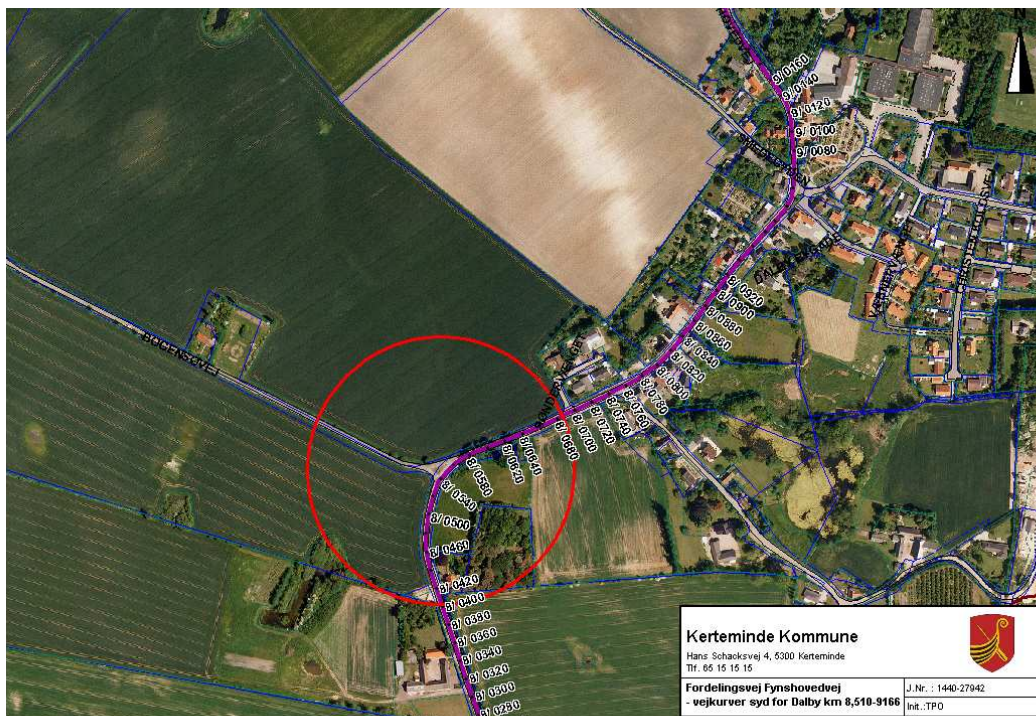
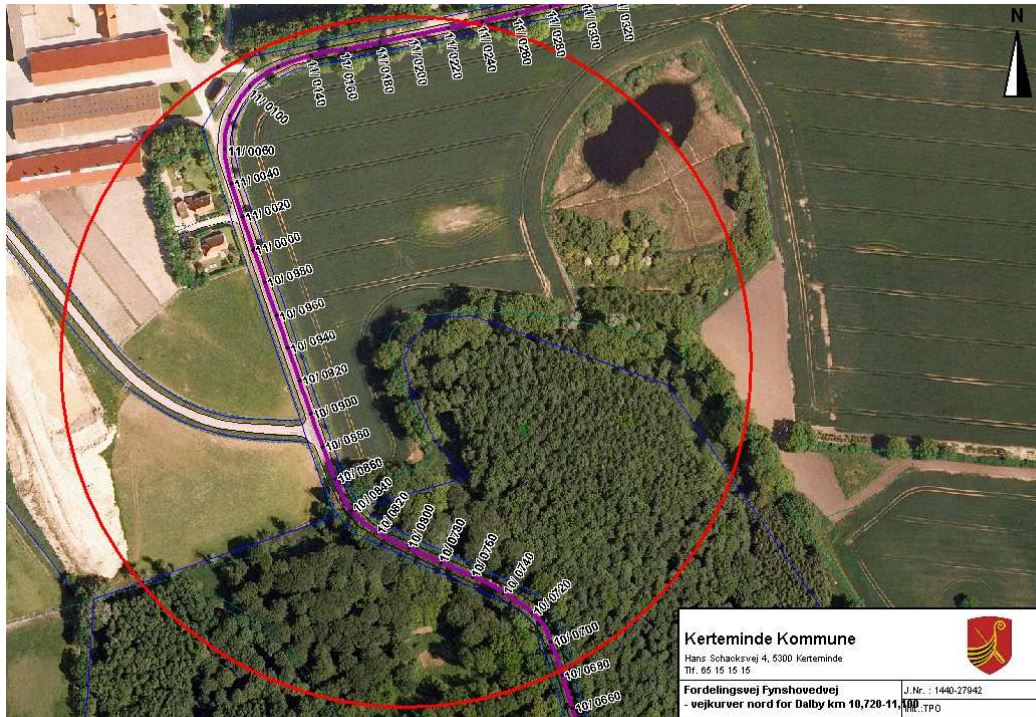
forringes i stedet for at forbedres. Senest er der i 2007 etableret vejbelysning omkring krydset ved Møllevang.

Forslag til tiltag:

Lokaliteten forbliver til observation på prioriteringslisten for trafikikkerhedsprojekter.



S.2 Fordelingsvej Fynshovedvej umiddelbart nord for Dalby



Problem:
Strækningerne er uheldsbelastede.



TRAFIKSIKKERHEDSPLAN BILAG 6

Der er ikke registreret kommentarer i skolevejsanalysen vedr. strækningerne og de er ikke blandt de hyppigst udpegede i borgeranalysen.

... Fynshovedvej fra Mesinge mod Dalby. Ved "Bregnehøj" er der venstresving mod Dalby Bugt / Bogensø. Trafikken fra Dalby kan du ikke se, før den er MEGET tæt på dig. Måske et spejl kunne hjælpe. P.S. Især ved sommertid er der cyklister, der færdes her.

Tabel 2: Kommentarer fra borgeranalysen vedr. strækningerne på Fynshovedvej.

Uheld:

I analyseperioden er registreret 2 uheld i kurven ved Bogensøvej, heraf 1 uheld med personskade med i alt 2 tilskadekomne (1 alv. og 1 let). Medvirkende uheldsårsager hhv. høj hastighed og akvaplaning i kraftigt regnvejr.

Samt 6 uheld i kurverne ved Scheelenborg Slot, heraf 3 uheld med personskade med i alt 6 tilskadekomne (1 alv. og 5 let). I 2 uheld var føreren påvirket og medførte i alt 2 let. personskader. 2 uheld skyldes sandsynligvis uopmærksomhed og medførte i alt 1 alv. og 3 let. personskader.

Forslag til tiltag:

Etablering af kurveafmærkning / kontrol af eksisterende afmærkning – i alt 4 kurver (60.000 kr.) samt kontrol af vejbelægningens friktion i en enkelt kurve

Lokaliteten udgår herefter fra prioriteringslisten for trafiksikkerhedsprojekter.



S.3 Primær lokalvej Lindøalléen omkring Solbakken



Problem:

Strækningen er uheldsbelastet.

Mellem 6-10 elever har påpeget utryghed på strækningen: Farligt kryds og Ingen cykelsti.

Der er ikke registreret kommentarer i borgeranalysen vedr. strækningen.

Uheld:

I analyseperioden er registreret 4 uheld ved rundkørslen, heraf 1 uheld med personskade med i alt 1 let. tilskadekomnen.

2 af uheldene skyldes bilister som ikke overholder ubetinget vigepligt, heraf 1 uheld med personskade med i alt 1 let. tilskadekomnen (cyklist). 2 øvrige uheld, herunder 1 glatføreuheld. Ingen tilskadekomne.

Forslag til tiltag:

Gennemgang af afmærkning (skilte og afstrikning) (10.000 kr.)

Lokaliteten udgår herefter fra prioriteringslisten for trafiksikkerhedsprojekter.



S.4 Primær lokalvej Rynkebyvej mellem fordelingsvej Revninge Bygade og Tvinde



Problem:

Strækningen er uheldsbelastet.

Strækningen er ikke blandt de hyppigst udpegede lokaliteter i skolevejsanalysen. Men 2-5 elever har dog påpeget utryghed på strækningen.

Strækningen er ikke blandt de hyppigst udpegede lokaliteter i borgeranalysen.

Der er p.t 12 børn i skole og børnehavealderen på Tvindevej, de skal over Rynkebyvej 2 gange om morgenen, for at komme til holdepladsen for skolebussen til Nymarksskolen. Trafikken på Rynkebyvej er livsfarlig at færdes i for både børn og voksne, da der hverken er fortov eller cykelsti og der er meget tung trafik, samt der generelt køres med meget høj hastighed. Vi ser gerne at den eksisterende cykelsti fra Kerteminde til Revninge fortsætter til Skovhuse og Rynkeby således børn og voksne får en trafiksikker vej at færdes på, når de skal i skole, besøge venner eller til sport i hallen. Vores børn har ikke en alternativ vej de kan færdes på til skole som f.eks. børn i Kerteminde by har, hvor der er både fortov og cykelsti. Som minimum håber vi, at der snart bliver lavet fartdæmpende foranstaltninger ved indkørsel til Skovhuse og Rynkeby, som lovet i Trafiksikkerhedsplanen af april 2004 udarbejdet af Kerteminde Kommune i samarbejde med Carl Bro. ...



Hele strækningen fra Revninge til Rynkeby er livsfarlig, især Rynkebyvej som starter ved Tvindevej man må køre 50 km men det bliver ikke overholdt. Der er ingen cykelsti og vi har børn der går til bus hver dag og børn der cykler. Strækningen er farlig, vejen er smal og det er med livet som indsats hver gang man er ved vejen. Jeg har selv 3 børn i alderen 4-14 der bruger vejen hver dag, jeg bruger den selv meget når jeg skal af sted med mine dagpleje børn men tit må man springe for livet. Bilerne køre meget tæt og stærkt og tænker ikke på os fodgænger og cykellister, en cykelsti ville være den bedste løsning. Et busstop mere omkring Tvindevej ville også være en god ide så skal alle de børn som kommer fra Tvindevej ikke krydse Rynkebyvej, og vi som forældre appellere til at vi får en cykelsti og et busstopsted mere, så vores børn kan komme sikkert til skole og vi forældre kan være ganske rolige når vi sender dem af sted. Gør noget ved det, det skal gøres nu inden der sker noget. Vi vil kæmpe for vores sag og vores børn. ...

Tabel 3: Kommentarer fra borgeranalysen vedr. strækningen på Rynkebyvej

Uheld:

I analyseperioden er registreret 5 uheld på strækningen, heraf 4 uheld med personskade med i alt 4 tilskadede (1 alv. og 3 let). 4 uheld er sket i kurver med i alt 1 alv. og 3 let. personskader, heraf 1 uheld med påvirket fører som medførte 1 let. personskade.

Forslag til tiltag:

Etablering af kurveafmærkning – 1 kurve (15.000 kr.)

Anlæg af cykelsti på strækningen (2.400.000 kr.)

Etablering af lokal hastighedsbegrænsning (evt. ved anlæg af bump) (125.000)

Gennemgang af afmærkning (skilte og afstriking) (51.000) Fyns Politi anmodes om lejlighedsvis hastighedskontroller.

Lokaliteten forbliver på prioriteringslisten for trafikikkerhedsprojekter.



S.5 Primær lokalvej Ulriksholmvej mellem primær lokalvej Vægterbakken og tertiær lokalvej Ørnfeldtvej



Problem:

Strækningen er blandt de hyppigst udpegede utrygge lokaliteter i borgeranalysen: Farligt kryds på strækningen, Dårlige oversigtsforhold og Ingen cykelsti.

Der er ikke registreret kommentarer i skolevejsanalysen vedr. strækningen.

... "Vejbarrieren" for enden af Vægterbakken/Ulriksholmvej - den af røde jernrør er udtjent og hænger kun sammen flere steder i rustskaller og vil ikke kunne afværge en bil i at ryge i bækken.

Tabel 4: Kommentar fra borgeranalysen vedr. strækningen på Ulriksholmvej.

Uheld:

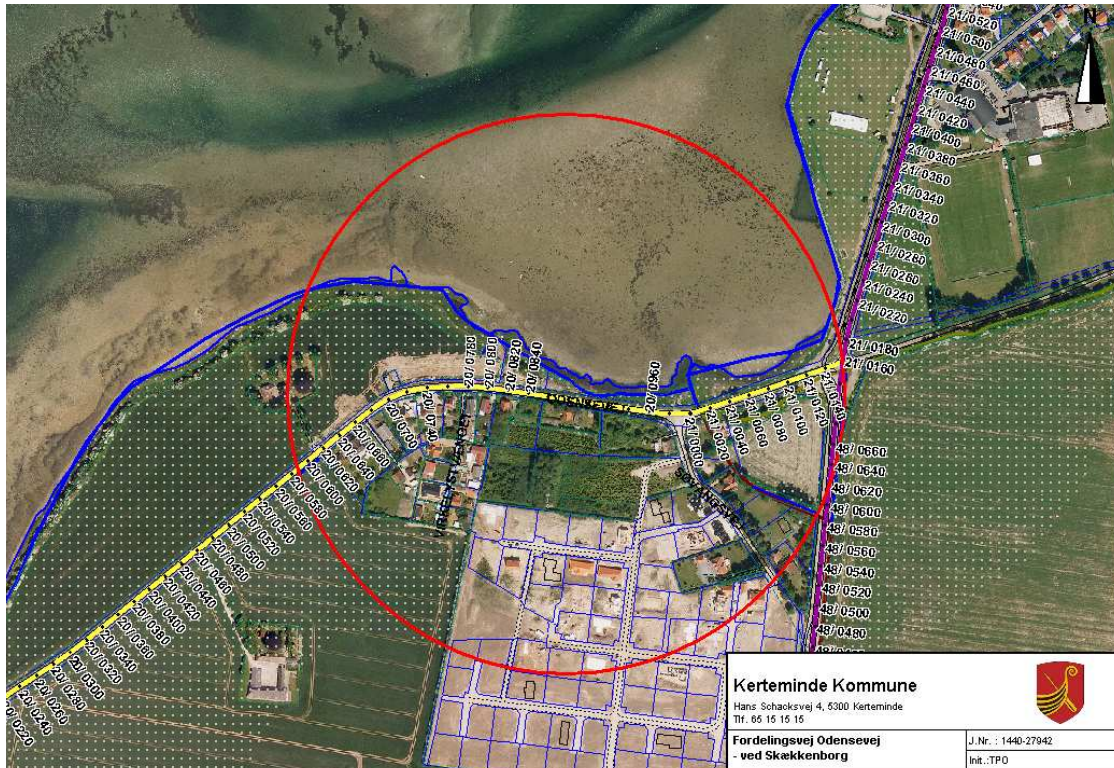
I analyseperioden er der ikke registreret uheld på strækningen.

Forslag til tiltag:

Projekt for ny sti på strækningen mellem Vægterbakken og Ørnfeldtvej (1.000.000 kr.) forbliver på prioriteringslisten for trafiksikkerhedsprojekter.



S.6 Fordelingsvej Odensevej ved Skrækkenborg



Problem:

Strækningen er blandt de hyppigst udpegede utrygge lokaliteter i borgeranalysen: Høj hastighed og Dårlige oversigtsforhold.

... Der er for høj hastighed på Revningevej og Odensevej udfor Søvangsparken. ...

... Cykelsti langs odensevej kan ikke være en sti som først anlægges når der er tid. Det er et spørgsmål om tid, for en bil kører et barn ned på vej til skole. Jeg er glad for jeg ikke har børn som skal til skole endnu, da jeg i så fald ville køre dem i bil, indtil forholdene kom i orden. Hvis alle fra Søvangsparken kørte deres børn i skole, tror jeg ikke der gik lang tid før problemet var åbenlyst - dog på anden måde. Jeg appellerer til at det ikke skal koste blod før en sikker vej til Kerteminde er etableret. Og hvis økonomien ikke tillader det, må gevinsten for kommunen fra salget af byggegrunde, være et godt tilskud til de tiltag.

... Når vi skal køre ud fra vores indkørsel, skal man køre ud næsten med hjulspind for at nå ud på vejen, inden der evt. kommer trafik. Det er MEGET farligt - dels fordi der er meget dårlig oversigtforhold pga. skarpt sving, så man ser ikke kommende trafik før i sidste øjeblik. Dels kommer de med al for høj fart fra Ladbysiden, at de heller ikke ser en i tide og nå at bremse ordentligt op. Det er især farligt, når man skal svinge fra indkørslen og venstre mod Ladby. Det er selvsagt med hjertet i halsen, at jeg sender min datter ud og ind af indkørslen på cykel!! Der bliver kørt mere end 80 i timen og absolut ikke efter oversigtsforholdene. I weekenderne er der mange hurtigkørende motorcykler (.. søndagstur Fjorden rundt?..) Jeg håber, at I vil tage denne henvendelse MEGET ALVORLIGT og lave blind vej, bump, 40 km skilt .. et eller andet må der ske. På forhånd tak. ...



TRAFIKSIKKERHEDSPLAN BILAG 6

På den del af Odensevej også kaldes Skrækkenborg, køres der alt for stærkt, der mangler også flere gadelygter, der er kun 4 på hele stykket, og når vi skal ud af vores indkørsel er det næsten livsfarligt. Vi har heldigvis ikke små børn mere, men vi tænker på alle de børn der hver dag skal køre på vejen når de skal i skole. Desuden kommer der måske en dag hvor en af os skal køre med rolator, i den gamle lokalplan stod der at her skulle være stillevej, og laves en vej fra Revningevej over til vandskiklubben, så kunne i spare cyklesti. ...

... Krydset ved Skrækkenborg er også farligt. ... Odensevej burde afspærres og ende blindt der, så det kun var for gående og cykler. Trafikken kunne føres helt uden om Skrækkenborg og op til den nye rundkørsel ved Søvangsparken. Her kunne stamvejen føres over til Odensevej ved Vandskiklubben for igen at kobles på Odensevej. ...

... Bilerne har meget høj hastighed på Odensevej forbi Virkelystvænget og Søvangsvej

Tabel 5: Kommentarer fra borgeranalysen vedr. strækningen på Odensevej.

Strækningen er ikke blandt de hyppigst udpegede utrygge lokaliteter i skolevejsanalysen.

Uheld:

I analyseperioden er der ikke registreret uheld på strækningen.

Tidligere tiltag:

I 2007 blev der etableret en lokal hastighedsbegrænsning på 60 km/t på strækningen.

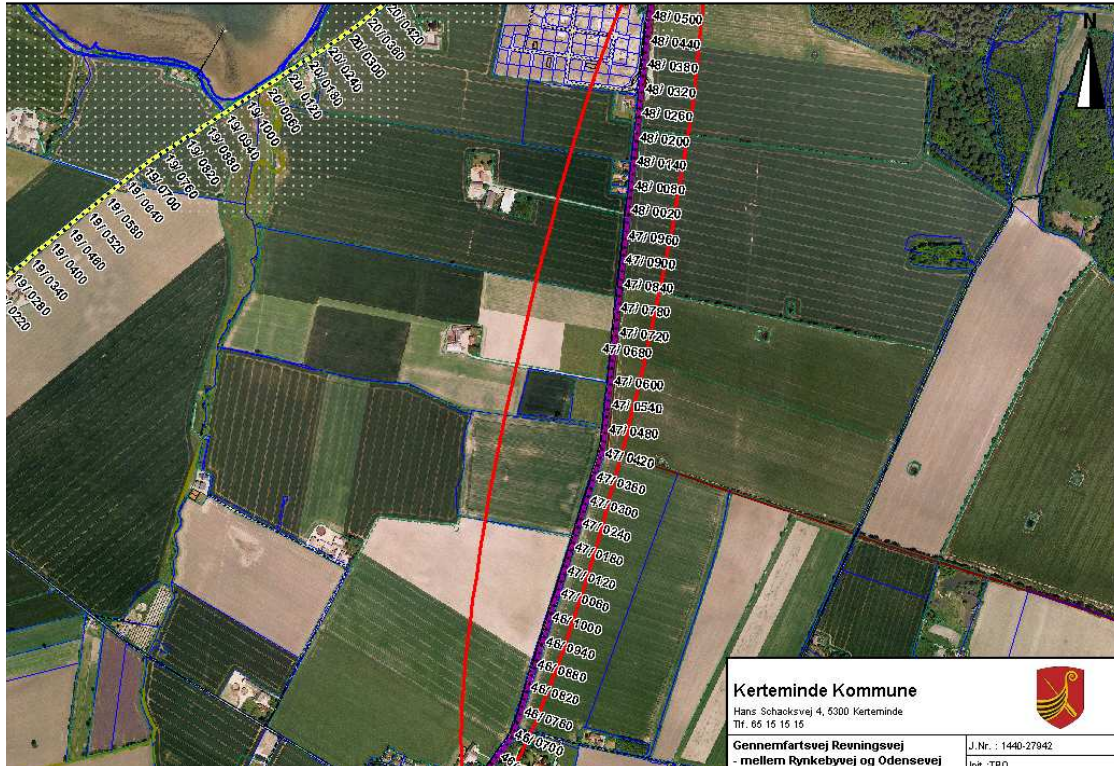
Forslag til tiltag:

I 2008 anlægges kanaliseringsanlæg ved Søvangsvej og dobbeltrettet cykelsti videreførelse fra krydset ved Odensevej/Revningevej mod vest forbi Søvangsvej. I samme forbindelse etableres / udskiftes vejbelysning fra krydset ved Odensevej/Revningevej mod vest til og med eksisterende belysning på træmaster.

Resterende del af dobbeltrettet cykelsti m.v. fra Søvangsvej mod vest til ophør af lokal hastighedsbegrænsning optages på prioriteringslisten for trafiksikkerhedsprojekter.



S.7 Gennemfartsvej Revningsvej mellem primær lokalvej Rynkebyvej og fordelingsvej Odensevej



Problem:

Strækningen ud for Søvangsparken er blandt de hyppigst udpegede utrygge lokaliteter i borgeranalysen: Høj hastighed og Ingen cykelsti.

... Der er for høj hastighed på Revningevej og Odensevej udfor Søvangsparken. ...

Der mangler gadebelysning udaf Revningevej. Der er fuldstænding mørkt efter mørkets frembrud.

Der er mange børn, som cykler fra Kerteminde til Revninge eller omvendt. Det er meget ubehageligt at der ikke er lys på cykelstien, da det på trods af cykellygter er svært at orientere sig fremefter og at vide om bilisterne har set en.

...

Table 6: Kommentarer fra borgeranalysen vedr. strækningen på Revningevej.

Strækningen er ikke blandt de hyppigst udpegede utrygge lokaliteter i skolevejsanalysen.

Der er dobbelttrettet cykelsti i venstre vejside på hele strækningen af Revningevej. I 2006 anlagde Kerteminde Kommune ny rundkørsel ved ny adgangsvej til Søvangsparken, samtidigt blev eksisterende lokale hastighedsbegrænsning på 60 km/t på Odensevej syd for bygrænsen forlænget mod syd - til umiddelbart før rundkørslen.

Uheld:

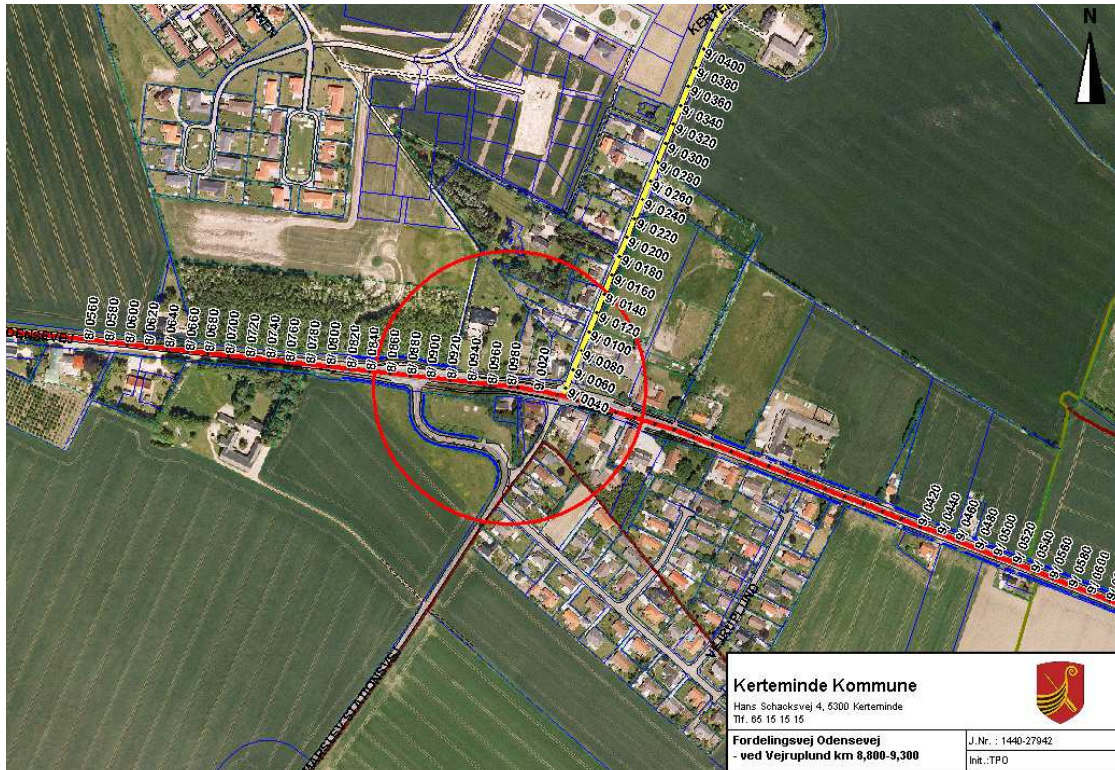
I analyseperioden er der ikke registreret uheld på strækningen.

Forslag til tiltag:

Projekt for belysning af den dobbelttrettede sti (980.000 kr.) forbliver på prioriteringslisten for trafikikkerhedsprojekter.



S.8 Fordelingsvej Odensevej ved Vejruplund



Problem:

Strækningen øst for Kertemindevejen er blandt de hyppigst udpegede utrygge lokaliteter i borgeranalysen: Høj hastighed og Farligt kryds på strækningen.

For at cykle eller gå fra Marslev Stationsvej til cykelstien der fører til Marslev Skole, er der ingen cykelsti, og der er tæt trafik på Odensevej når børnene skal i skole om morgenen, og der er også tæt trafik om eftermiddagen, når børnene skal på Sportspladsen som også ligger nord for Odensevej. Ved at lave en sikker skolevej fra Marslev Stationsvej over eller under Odensevej, kunne man spare skolebussen fra Marslev Stationsby og Vejruplund. Ved at muliggøre, at børnene kunne cykle sikkert til skole og sport, kunne man imødekomme den nye sundhedspolitik på børneområdet

Tabel 7: Kommentarer fra borgeranalysen vedr. strækningen på Odensevej.

Strækningen er ikke blandt de hyppigst udpegede utrygge lokaliteter i skolevejsanalysen.

Der er anlagt venteheller på Odensevej så det er muligt at krydse Odensevej i tre tempi. Senest er den lokale hastighedsbegrænsning på strækningen nedsat fra 70 km/t til 60 km/t indtil planlagt tunnel under Odensevej er etableret. Tunnelløsningen har dog ikke kunne klare sig i prioriteringen hidtil.

Uheld:

I analyseperioden er der registreret 1 uheld (med personskaade) på strækningen, 1 tilskadekommen (alv.).

Forslag til tiltag:



Lokaliteten forbliver på prioriteringslisten for trafikikkerhedsprojekter med et tunnelprojekt under Odensevej (5.130.000 kr.).



S.9 *Fordelingsvej Kystvejen delstrækning mellem primær lokalvej Dræbyvej og sekundær lokalvej Garbæksvej*



Problem:

Strækningen er blandt de hyppigst udpegede utrygge lokaliteter i skolevejsanalysen. Mellem 6-10 elever har påpeget utryghed på strækningen umiddelbart nord for Fjordvej/Dræbyvej: Høj trafikintensitet, Meget lastbiltrafik og Ingen cykelsti.

Strækningen er ikke blandt de hyppigst udpegede utrygge lokaliteter i borgeranalysen.

Der er anlagt cykelsti i begge retninger af Kystvejen.

Uheld:

I analyseperioden er registreret 1 uheld (på cykelstien) på strækningen, 1 person kom til skade (alv.).

Forslag til tiltag:

I 2008 etableres ny signalregulering af krydset ved Fjordvej/Dræbyvej inkl. fodgængerfeltet. Lokaliteten udgår herefter fra prioriteringslisten for trafiksikkerhedsprojekter.



S.10 Fordelingsvej Odensevej mellem primær lokalveje Hundslevvej og Nymarken



Problem:

Strækningen er blandt de hyppigst udpegede utrygge lokaliteter i skolevejsanalysen. Flere end 10 elever har påpeget utryghed på strækningen: Høj hastighed, Høj trafikintensitet, Bilerne holder ikke tilbage, Dårlige oversigtsforhold og Ingen cykelsti.

Strækningen er ikke blandt de hyppigst udpegede utrygge lokaliteter i borgeranalysen.

Uheld:

I analyseperioden er der ikke registreret uheld på strækningen.

Forslag til tiltag:

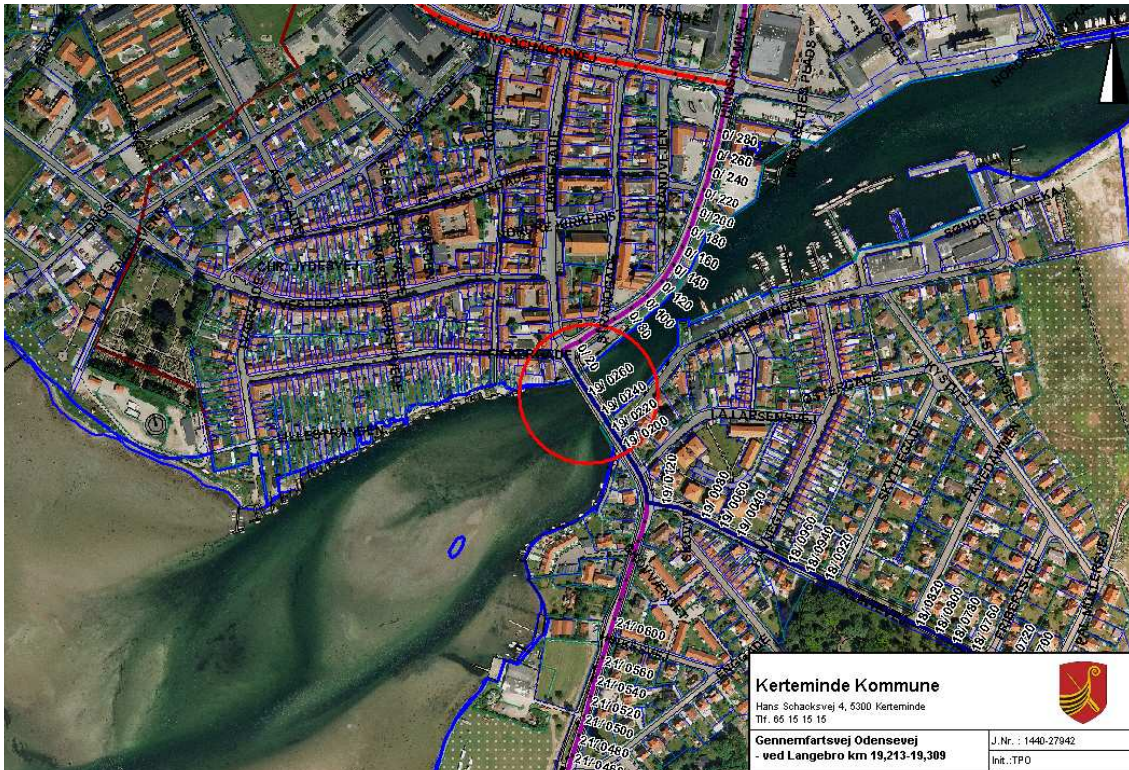
Etablering af cykelsti/-bane på strækningen (200.000 kr.).

Borgerønske om hævet flade ved Nymarksvej (150.000 kr.)

Lokaliteten forbliver på prioriteringslisten for trafiksikkerhedsprojekter.



S.11 Gennemfartsvej Odensevej, Langebro



Problem:

Strækningen er blandt de hyppigst udpegede utrygge lokaliteter i skolevejsanalysen. Flere end 10 elever har påpeget utryghed på strækningen: Høj trafikintensitet, Farligt kryds, Svært at krydse vejen og Andet.

Strækningen er ikke blandt de hyppigst udpegede utrygge lokaliteter i borgeranalysen.

Uheld:

I analyseperioden er der ikke registreret uheld på strækningen.

Tidligere tiltag:

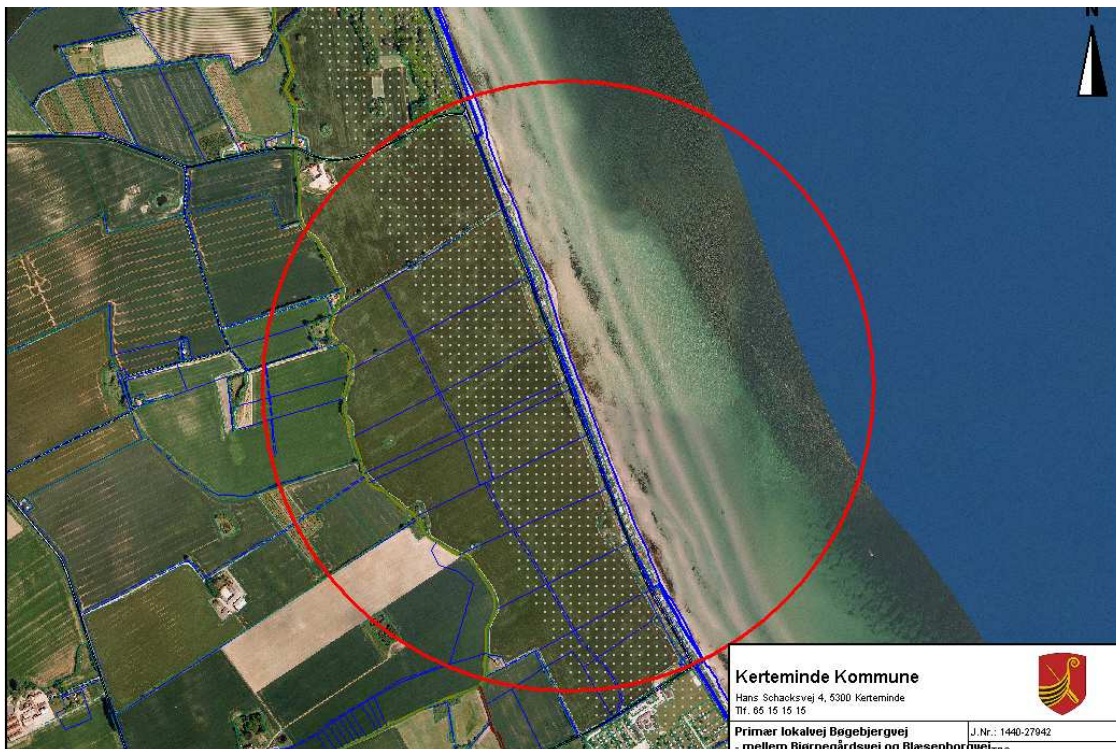
Broen renoveret i 2003, men vej og stier retableret uændret.

Forslag til tiltag:

Lokaliteten afventer havneplanen og forbliver til observation på prioriteringslisten for trafiksikkerhedsprojekter.



S.12 Primær lokalvej Bøgebjergvej mellem sekundær lokalvej Bjørnegårdsvej og primær lokalvej Blæsenborgvej



Problem:

Borgerønske om hastighedsdæmpning på strækningen.

Uheld:

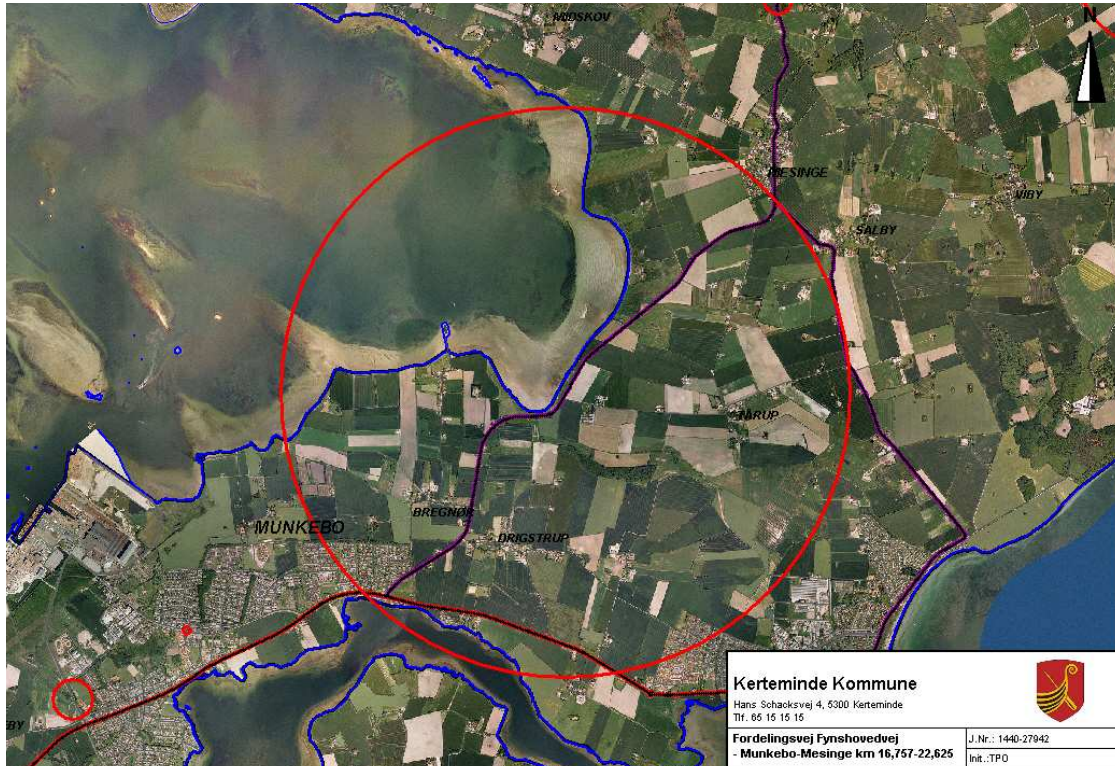
I analyseperioden er der ikke registreret uheld på strækningen.

Forslag til tiltag:

Lokaliteten forbliver på prioriteringslisten for trafiksikkerhedsprojekter, med et projekt for hastighedsdæmpning på strækningen (200.000 kr. - 500.000 kr).



S.13 Fordelingsvej Fynshovedvej mellem Munkebo og Mesinge



Problem:

Borgerønske om cykelsti på strækningen.

Uheld:

I analyseperioden er registreret 11 uheld på strækningen, heraf 2 uheld med bløde trafikanter (begge cyklister) og begge uheld medførte personskade med i alt 2 tilskadekomne (1 alv. og 1 let).

Tidligere tiltag:

Bred kantbane mellem Lille Salbyvej og sti vest om Mesinge udført i 2004 – i alt ca. 100 m

Forslag til tiltag:

Lokaliteten forbliver på prioriteringslisten for trafikikkerhedsprojekter, med et projekt for cykelsti/- bane på strækningen (ca. 8.000.000 kr.).



S.14 Fordelingsvej Fynshovedvej mellem Salby og Mesinge



Problem:

Borgerønske om cykelsti på strækningen.

Uheld:

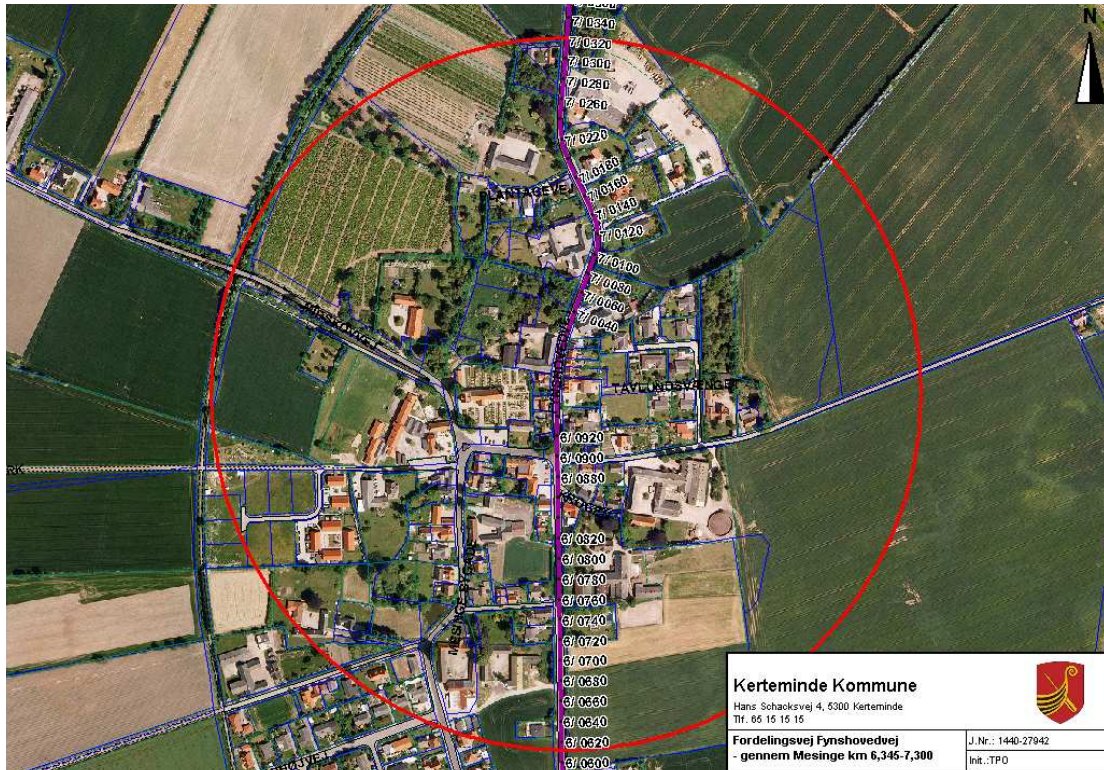
I analyseperioden er der ikke registreret uheld på strækningen.

Forslag til tiltag:

Lokaliteten forbliver på prioriteringslisten for trafiksikkerhedsprojekter, med et projekt for cykelsti/- bane på strækningen (ca. 1.000.000 kr.).



S.15 Fordelingsvej Fynshovedvej igennem Mesinge



Problem:

Borgerønske om trafiksanering af Fynshovedvej på strækningen.

Uheld:

I analyseperioden er registreret 4 uheld på strækningen, heraf ingen personskade.

Tidligere tiltag:

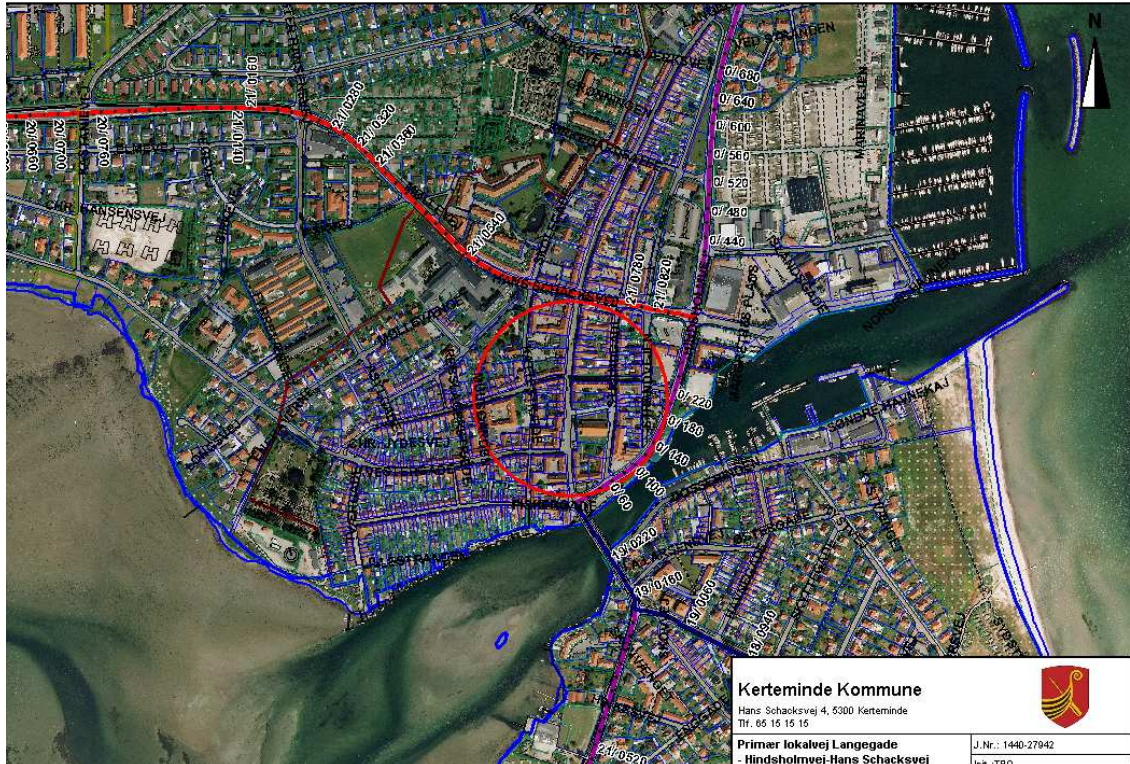
Fast fartviser etableret ved nordlig bygrænse i 2003.

Forslag til tiltag:

Lokaliteten forbliver på prioriteringslisten for trafiksikkerhedsprojekter, med et projekt for trafiksanering (fællessti og midtersvulst) på strækningen (1.400.000 kr.).



S.16 Primær lokalvej Langegade mellem fordelingsvej Hindsholmvej og gennemfartsvej Hans Schacksvej



Problem:

Borgerønske om mindre trafik i Langegade.

Uheld:

I analyseperioden er registreret 2 uheld på strækningen, heraf 1 uheld med personskade med i alt 1 tilskadekommet (alv.). Begge uheld er registreret efter trafiksaneringen

Tidligere tiltag:

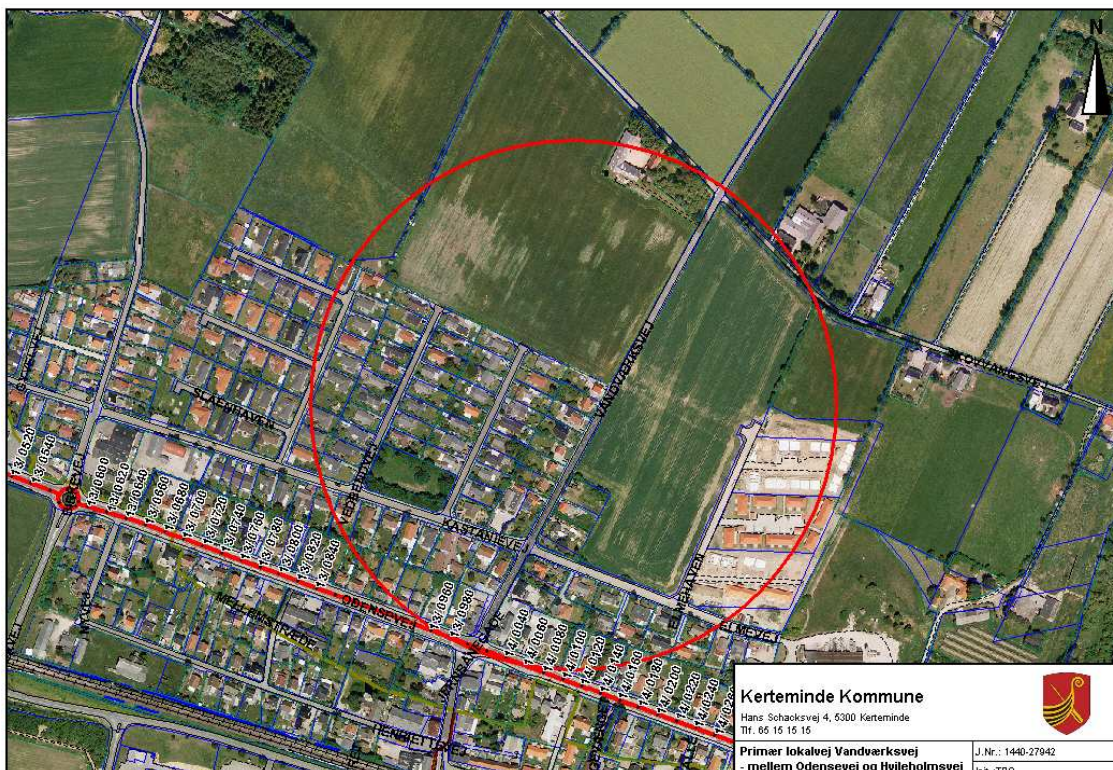
I 2003 blev Langegade trafiksaneret.

Forslag til tiltag:

Miljø- og Teknikudvalget besluttede i foråret 2008, at et forsøg med etablering af gågade i Langegade i skolernes sommerferie ikke kunne gennemføres på det foreliggende grundlag. Projektet afventer en detailhandelsanalyse, som ventes klar efter sommerferien 2008. Herefter indledes dialog med de handlende i Langegade om mulige tiltag. Den nye havneplan for Kerteminde Havn "Lyset over Kerteminde" skal ligeledes indarbejdes. Eventuelle tiltag til en mindskning af trafikken i Langegade vil derfor kunne udspringe i forbindelse med realiseringen af "Lyset over Kerteminde" Lokaltiteten udgår fra prioriteringslisten for trafikikkerhedsprojekter.



S.17 Primær lokalvej Vandværksvej mellem fordelingsvej Odensevej og primær lokalvej Hvileholmsvej



Problem:

Borgerønske om hastighedsdæmpning på strækningen af Vandværksvej.

Uheld:

I analyseperioden er registreret 1 uheld på strækningen, heraf ingen personskade.

Forslag til tiltag:

Lokalplan for Langeskov N er under udarbejdelse. Nye boligveje skal i den forbindelse tilsluttes Vandværksvej på strækningen umiddelbart nord for nuværende bebyggelse.

Lokaliteten kan derfor udgå fra prioriteringslisten for trafiksikkerhedsprojekter.



S.18 Sti syd for tertiær lokalvej Skovalléen



Problem:

Borgerønske om hastighedsdæmpning på stien.

Uheld:

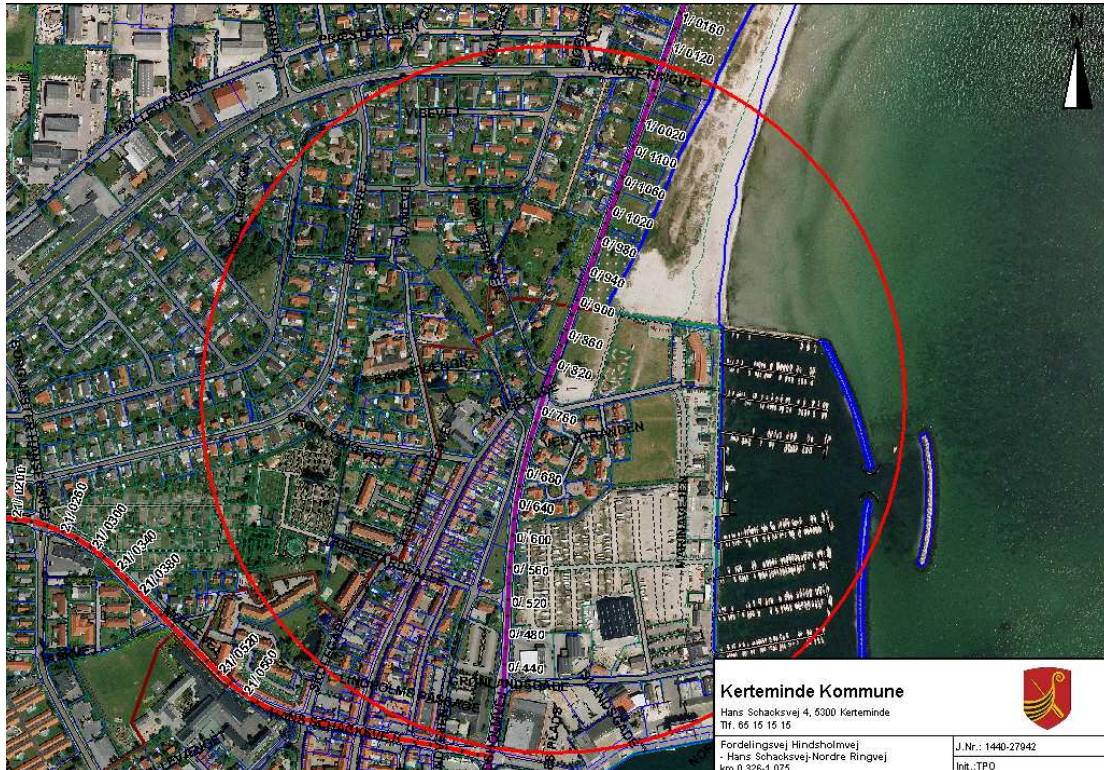
I analyseperioden er der ikke registreret uheld på strækningen.

Forslag til tiltag:

I 2008 etableres stibomme ved Skovalléen og evt. ved større stitilslutninger (ca. 60.000 kr.)
Lokaliteten udgår herefter fra prioriteringslisten for trafikikkerhedsprojekter.



S.19 Fordelingsvej Hindsholmvej mellem gennemfartsvej Hans Schacksvej og primær lokalvej Nordre Ringvej



Problem:

Borgerønske om cykelsti på strækningen.

Uheld:

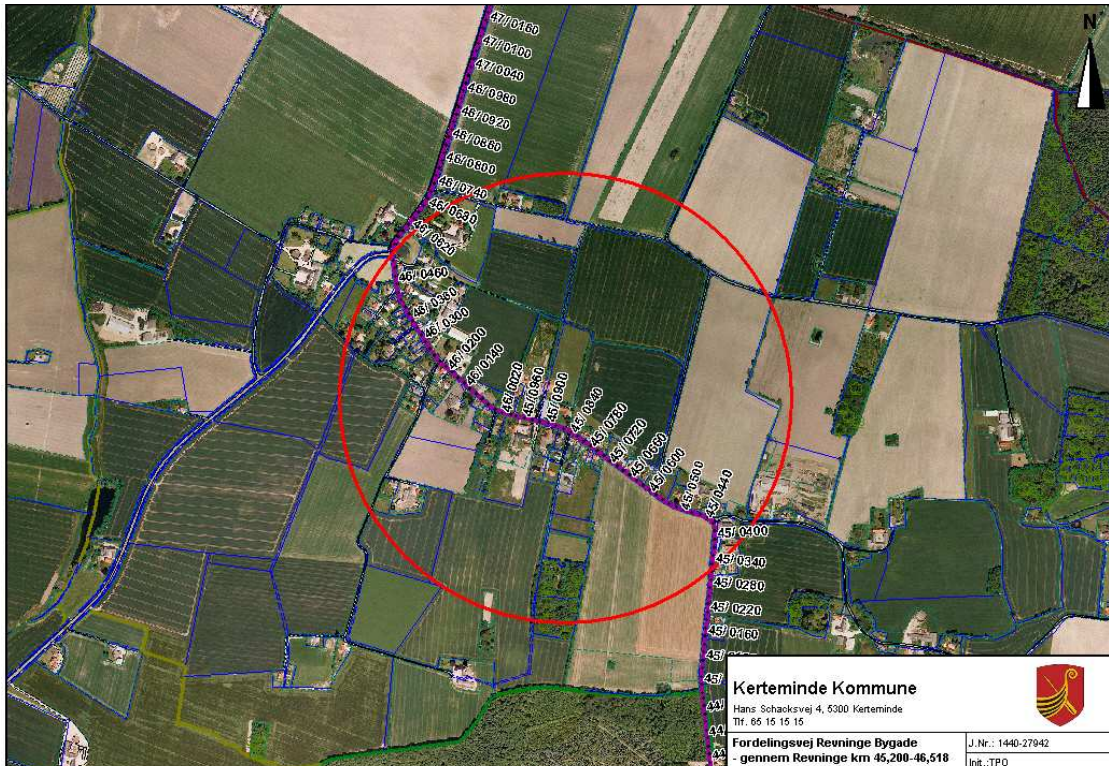
I analyseperioden er registreret 3 uheld på strækningen, heraf 1 uheld med personskaade med i alt 1 tilskadekommen (let.).

Forslag til tiltag:

Lokaliteten afventer plan for Kerteminde Havn "Lyset over Kerteminde" men forbliver til observation på prioriteringslisten for trafiksikkerhedsprojekter, med et projekt for cykelsti/-bane på strækningen.



S.20 Fordelingsvej Revninge Bygade gennem Revninge



Problem:

Borgerønske om cykelsti på strækningen gennem Revninge.

Uheld:

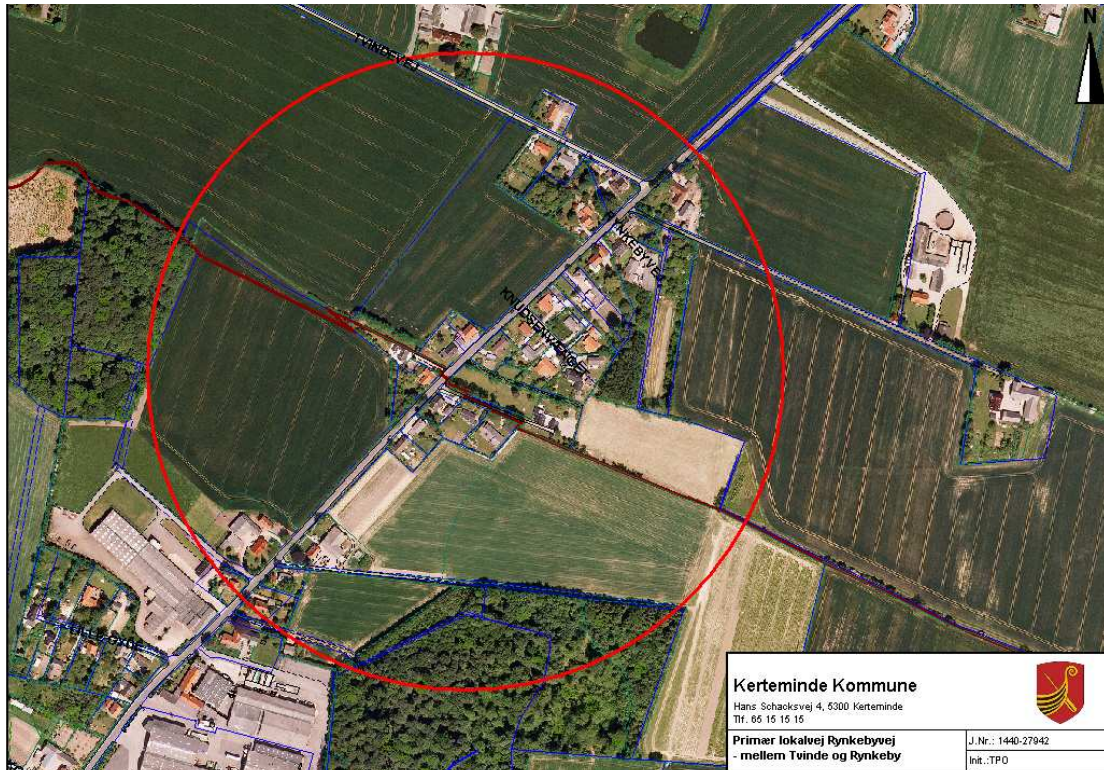
I analyseperioden er registreret 3 uheld på strækningen, heraf 1 uheld med personskade med i alt 1 tilskadekommen (alv.).

Forslag til tiltag:

Lokaliteten forbliver på prioriteringslisten for trafikikkerhedsprojekter, med et projekt for cykelsti/- bane på strækningen (1.400.000 kr.).



S.21 Primær lokalvej Rynkebyvej mellem Tvinde og Rynkeby



Problem:

Borgerønske om cykelsti på strækningen.

Uheld:

I analyseperioden er registreret 2 uheld på strækningen, heraf 1 uheld med personskade med i alt 1 tilskadekommet (alv.).

Forslag til tiltag:

Lokaliteten forbliver på prioriteringslisten for trafiksikkerhedsprojekter, med et projekt for cykelsti/- bane på strækningen (2.400.000 kr.).



S.22 Fordelingsvej Kertemindevejen mellem fordelingsvej Odensevej og primær lokalvej Marslev Byvej



Problem:

Borgerønske om lokal hastighedsbegrænsning

Trafikmåling fra november 2007: Gennemsnitshastighed målt til ca. 60 km/t, 85 % af trafikanterne er målt til en under 70 km/t (15 % af de målte trafikanter kører hurtigere end 70 km/t)

Uheld:

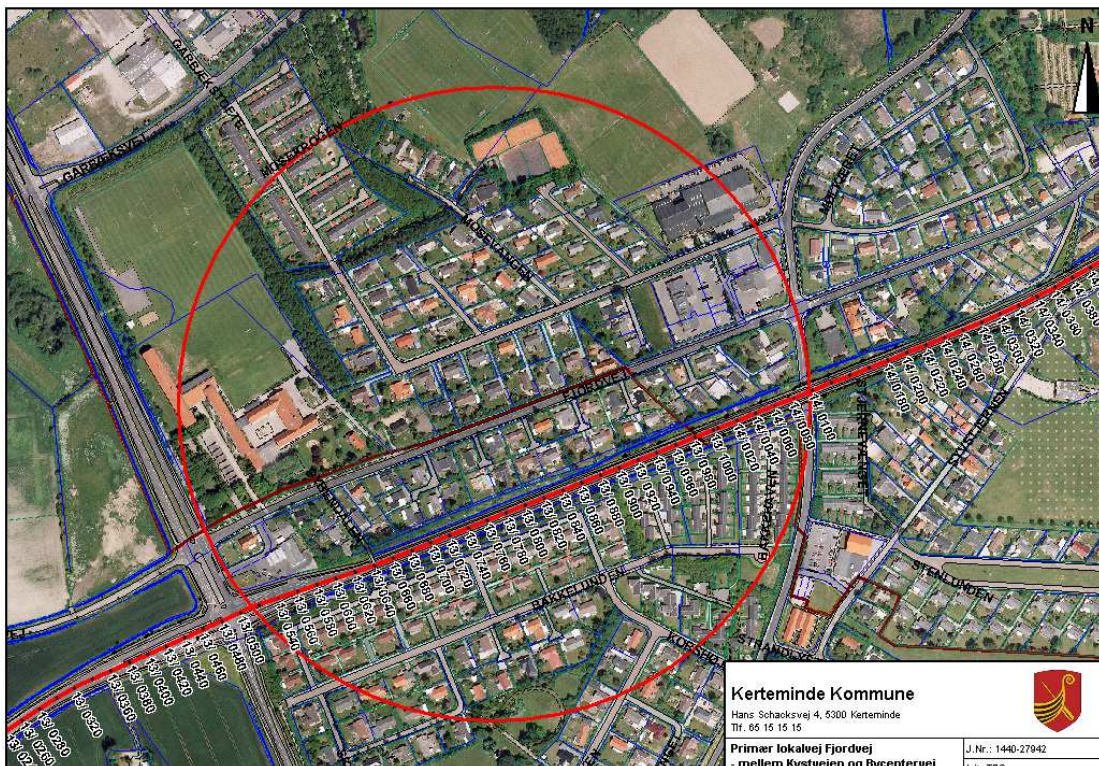
I analyseperioden er registreret 2 uheld på strækningen, heraf 1 uheld med personskade med i alt 1 tilskadekommen (alv.).

Forslag til tiltag:

I 2008 anmodes Fyns Politi om accept af lokal hastighedsbegrænsning (10.000 kr.)
Alternativ/supplement: Fyns Politi anmodes om lejlighedsvis hastighedskontroller
Lokaliteten udgår herefter fra prioriteringslisten for trafikikkerhedsprojekter.



S.23 Primær lokalvej Fjordvej mellem fordelingsvej Kystvejen og primær lokalvej Bycentervej



Problem:

Borgerønske om hastighedsdæmpning.

Uheld:

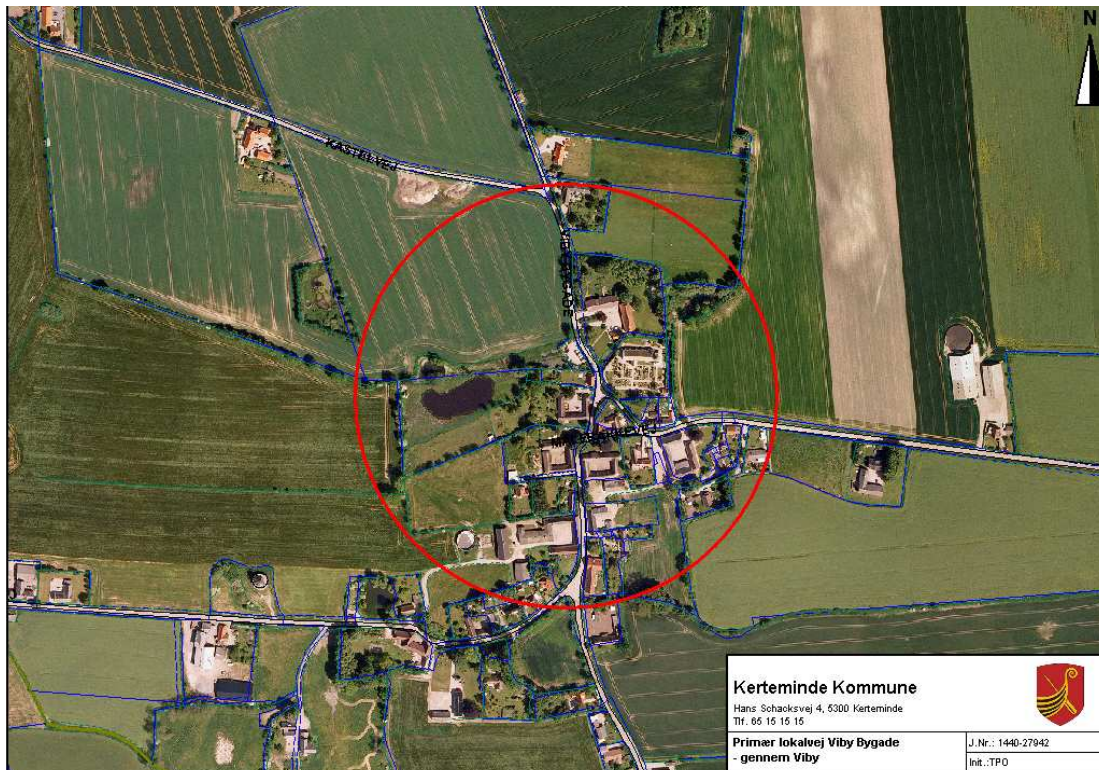
I analyseperioden er der ikke registreret uheld på strækningen.

Forslag til tiltag:

Lokaliteten forbliver på prioriteringslisten for trafiksikkerhedsprojekter, med et projekt for hastighedsdæmpning på strækningen (260.000 kr.)



S.24 Primær lokalvej Viby Bygade gennem Viby



Problem:

Borgerønske om hastighedsdæmpning.

Uheld:

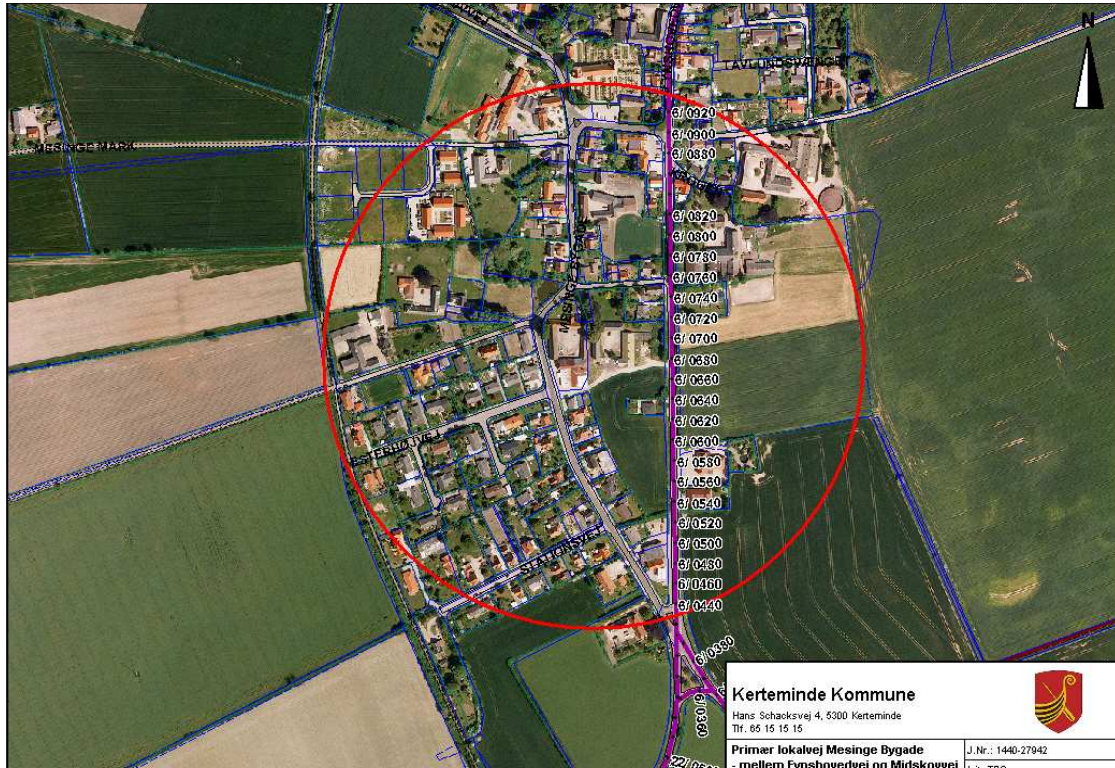
I analyseperioden er der ikke registreret uheld på strækningen.

Forslag til tiltag:

Lokaliteten forbliver på prioriteringslisten for trafikikkerhedsprojekter, med et projekt for hastighedsdæmpning på strækningen (120.000 kr.)



S.25 Primær lokalvej Mesinge Bygade mellem fordelingsvej Fynshovedvej og primær lokalvej Midskovvej



Problem:

Borgerønske om hastighedsdæmpning.

Uheld:

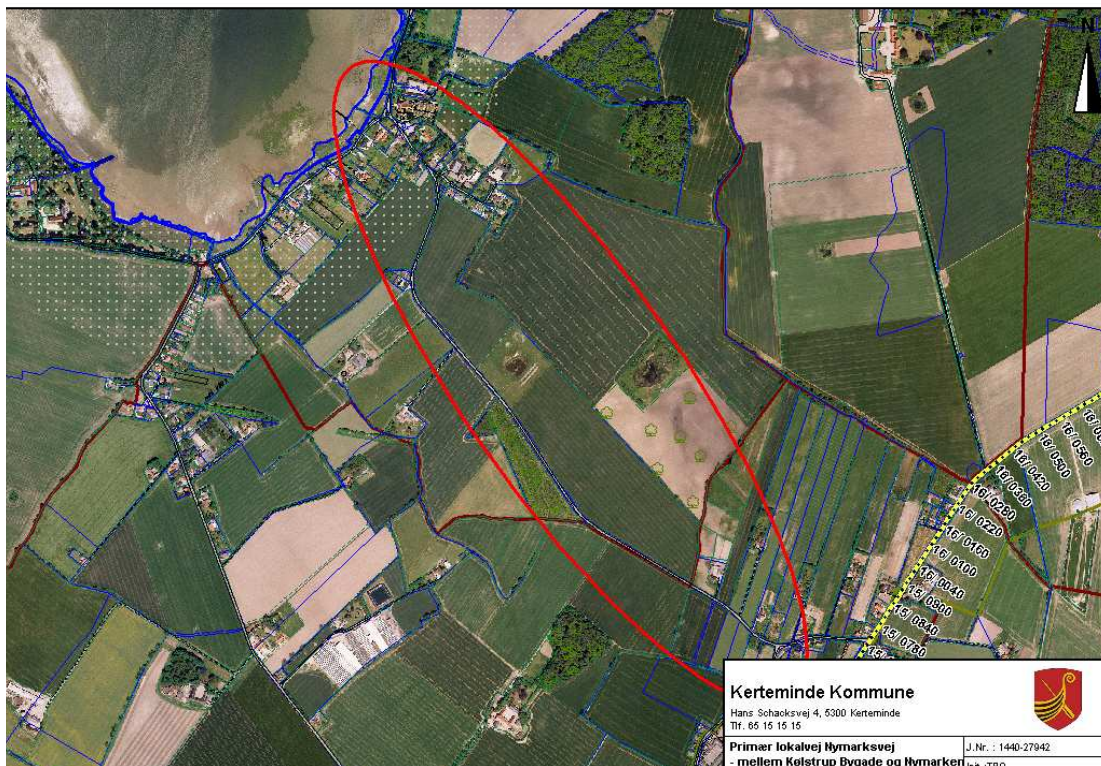
I analyseperioden er der ikke registreret uheld på strækningen.

Forslag til tiltag:

Lokaliteten forbliver på prioriteringslisten for trafiksikkerhedsprojekter, med et projekt for hastighedsdæmpning på strækningen (160.000 - 300.000 kr.)



S.26 Primær lokalvej Nymarksvej mellem primær lokalveje Kølstrup Bygade og Nymarken



Problem:

Borgerønske om cykelsti på strækningen.

Uheld:

I analyseperioden er der ikke registreret uheld på strækningen.

Forslag til tiltag:

Lokaliteten forbliver på prioriteringslisten for trafiksikkerhedsprojekter, med et projekt for cykelsti/- bane på strækningen (ca. 3.500.000 kr.).



S.27 Sekundær lokalvej TofTEN mellem sekundær lokalveje Fyrrehøjen og Granhaven



Problem:

Borgerønske om hastighedsdæmpning.

Uheld:

I analyseperioden er der ikke registreret uheld på strækningen.

Forslag til tiltag:

I 2008 etableres kørebaneafmærkning på TofTEN. Hensigten er en hastighedsnedsættende effekt ved en visuel indsnævring af det brede vejprofil.

Lokaliteten forbliver til observation på prioriteringslisten for trafiksikkerhedsprojekter, med et projekt for hastighedsdæmpning på strækningen (450.000 kr.)



S.28 Primær lokalvej Langøvej mellem privat fællesveje Hedelyngen og Stenene



Problem:

Borgerønske om hastighedsdæmpning.

Uheld:

I analyseperioden er der ikke registreret uheld på strækningen.

Forslag til tiltag:

Lokaliteten forbliver på prioriteringslisten for trafiksikkerhedsprojekter, med et projekt for hastighedsdæmpning på strækningen (160.000 kr.)



S.29 Fordelingsvej Fynshovedvej gennem Nordskov



Problem:

Borgerønske om hastighedsdæmpning.

Uheld:

I analyseperioden er registreret 2 uheld på strækningen, begge uheld med personskade med i alt 3 tilskadekomne (1 alv. og 2 let.).

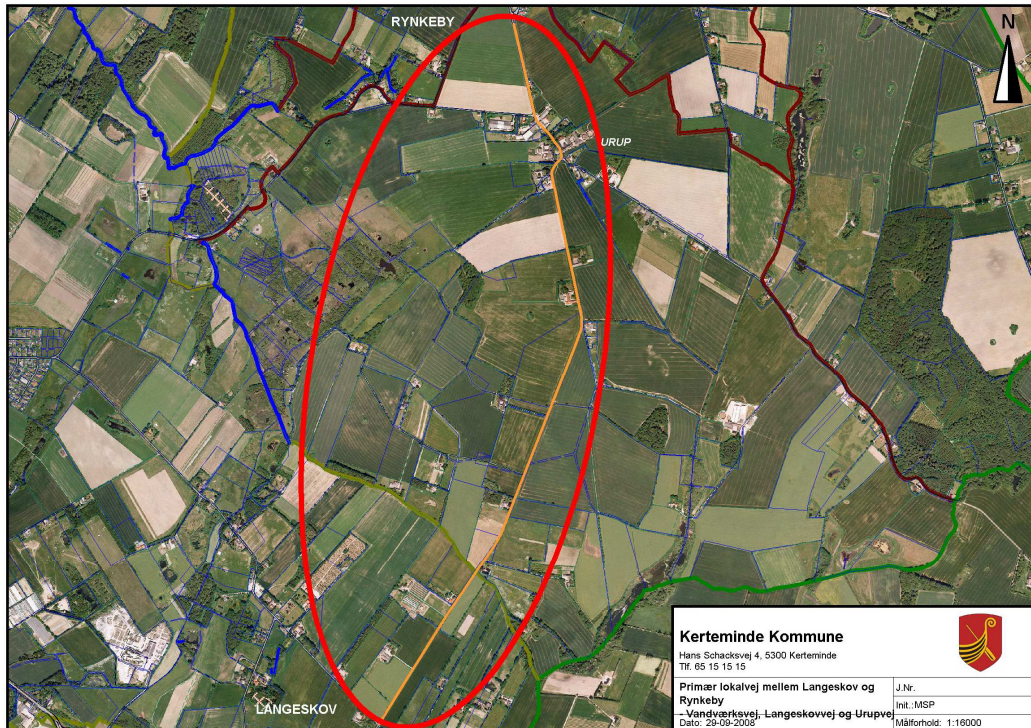
I det ene uheld var føreren påvirket og medførte 1 let. personskade.

Forslag til tiltag:

Lokaliteten forbliver på prioriteringslisten for trafikikkerhedsprojekter, med et projekt for hastighedsdæmpning på strækningen (1.250.000 kr.)



S.30 Primær lokalvej Vandværksvej, Langeskovvej og Urupvej, mellem Hvileholmsvej og Rynkeby byzone



Problem:

Borgerønske om hastighedsdæmpning. Optimerer forholdet for cyklister.

Strækningen er ikke blandt de hyppigst udpeget utrygge strækninger i skolevejsanalysen

Uheld:

I analyseperioden er registreret 4 uheld på strækningen, 2 uheld med personskaade med i alt 2 tilskadekomne (1 dræbt og 1 let.), og 2 med materielskaade.

I det ene uheld var føreren påvirket og medførte sig selv let. personskaade.

Forslag til tiltag:

Anlæg af cykelsti på strækningen (evt. dobbeltrettet cykelsti) (6.020.000 kr.)

Etablering af lokal hastighedsbegrænsning (12.000 kr.)